

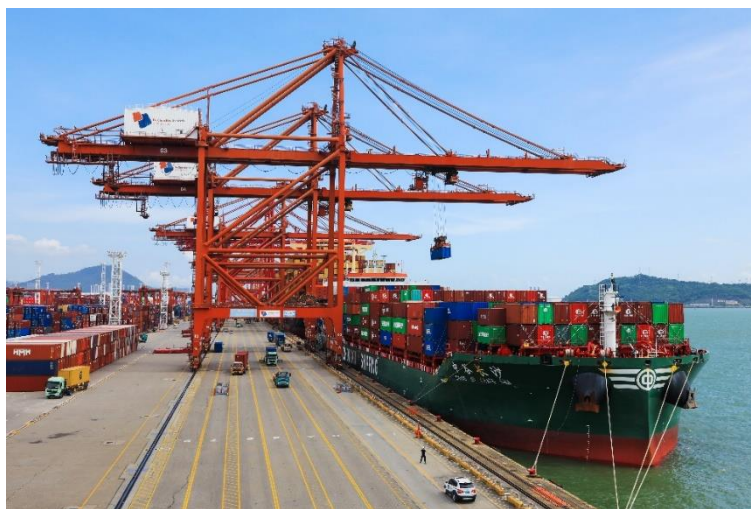
大铲湾码头迎来全新印度航线 打造中国-印度高效物流新通道

(中国 深圳) 从昨日 (7 月 13 日) 起, 一条全新的印度航线挂靠大铲湾码头, 该航线每周日挂靠, 进一步巩固大铲湾码头作为粤港澳大湾区战略港口的地位。新航线由阿联酋航运及长荣海运共同运营, 他们分别将航线命名为中国次大陆快运 (CSX) 和中国-印度快线 8 (CIX8)。

新航线“科伦坡 → 那瓦舍瓦 → 蒙德拉”的路线设计, 不仅覆盖三大关键港口, 还提供至印度次大陆其他城市的连接, 更迎合中国出口商与印度市场进口商的需求。新航线与阿联酋航运和长荣海运在大铲湾码头现有的印度航线相配合, 提升了航线频率, 以满足快速增长的市场需求, 为客户提供更大的灵活性。

作为该航线在华南的核心及最后挂靠港, 大铲湾码头凭借高效的操作效率、一站式的通关环境及毗邻制造业腹地的区位优势, 进一步强化其作为中国与印度贸易枢纽的地位。大铲湾码头董事总经理杨子聪表示:「新航线不仅提升了大铲湾码头服务“印度贸易走廊”各市场的能力, 更通过快捷的服务与弹性运力组合, 为华南地区外贸企业提供了更具竞争力的物流解决方案。」

该航线共部署六艘 (阿联酋航运四艘和长荣海运两艘) 载运量为 4,600-6,000 标准箱的船舶, 挂靠港为: 青岛 - 厦门 - 南沙 - 大铲湾 - 巴生港 - 科伦坡 - 那瓦舍瓦 - 蒙德拉 - 巴生港 - 青岛。



- 完 -



大铲湾码头简介

大铲湾码头坐落于前海深港现代服务业合作区中的宝安中心区，属于深圳西部港区，是集散泛珠三角各主要生产基地货物的理想网站和华南重要的汽车进口口岸。码头共有 5 个泊位，总面积 112 公顷，岸线长 1,830 米，纵深 600 米。码头前沿水深现为-16.3 米，远期可浚深至-18 米，可以处理全球大型集装箱船和滚装船。

大铲湾码头地处珠三角战略地理位置，拥有完善的陆路和水路交通网络，可畅通往返珠三角东西部。作为深圳最新的世界级国际集装箱码头，可满足市场所需的高效和充裕的操作能力，随着制造业向内陆和珠三角西部转移，将为航运客户提供独有的机会，有助获得新的货物集疏区域。

大铲湾码头由现代货箱码头有限公司管理。香港是世界上最繁忙港口之一，现代货箱码头在香港经营码头超过 50 年，经验丰富。大铲湾码头秉承现代货箱码头的专业技术和企业文化，重视互信互敬、承担责任及团队协作，恪守以客为尊的服务承诺，以先进的信息技术、高效的设施设备、国际水平的保安系统，确保码头营运卓越，为客户提供高度专业的服务。

如有垂询，请联络：

大铲湾码头 (深圳)

机构事务部 吴丹

电话：(86) 755 2902 2183

电邮：christina.wu@DCBTerminals.com

现代货箱码头(香港)

企业事务主管 黄慧娟

电话：(852) 2115 3640

电邮：elin.wong@modernterminals.com

传媒查询：(852) 6376 6211; cad@modernterminals.com